



Tentokrát jednání probíhá netradičně.
Je sobota 03.03.2007, v 15⁰⁰. Důvodem je spojení povinnosti, piva, jídla a sportu, dnes motorismu. Jsme na motokárách v Jinonicích, v budovách továrny staré Waltrovky. Ano vítaná změna, škoda neúčasti některých Oudů.

Vcházíme, přivítá nás vůně rozpálených gum, pach spáleného benzínu prohnaného rozpáleným výfukem, a hluk trhaného asfaltu. Sme tu správně. A Oudi jsou jako děcka. Přes okna hospody sledují co se děje na trati, po které se řítí motokáry. Okukují styl jízdy, délku a členitost tratě, při tom nezapomenou okomentovat jízdu některých jedinců. „ten se s tím párá, pučte mi ten volant já mu ukážu“, a podobně.

Když jsme se nabažili pohledem, zasedli k pivu a domlouváme čas jízdy a schůze. Dáme si druhé pivo a začínáme jednání.

Nemáme prezenčku, je tudíž zapsána nepřítomnost Oudů Brabce, Sochora, a neomluveného Boušky.

Místopředseda nás přivítá, Pokladník vysype z rukávu částku v banku 12 830,-Kč. Doktor rozebírá připravenost šumavských panen na nálet pražských kanců.

Naše rosnička na otázku dlouhodobého výhledu počasí, ucucává pivo a blbě se tváří. Nakonec odpoví, „nevím“, a dál ucucává pivo. Po spršce kritiky která na něj ode všad padá rozvine svou předešlou odpověď. „Bude nádherně“, a ucucává pivo.



O něco chytřejší pokud jde o rozmary počasí, se vracíme ke Křesánovu. Na paškál jde žrádlo, nesmí ho být tolik jako minule, Lochmann do příští schůze dodá jídelníček a soupis potravin které budou potřeba. Dále rozdělíme kdo koho poveze.

Doktor se zapojí slovy, „vezmu si sebou psa“. Podle našich výrazů a poznámek poznal, pokud pojede i jeho čtyřnohý *milášek*, my ušetříme na masu a do určité doby bude jeho jméno znít *Bobika*. Dál nápad nerozebíral.

Hurá sme na radě, přerušujeme schůzování a jdeme na start. Na hlavu fásnem přilby, vypadáme k světu, je to pohled na hlavy, kam se hrabou Křesánovští voříšci, (cyklisté s helmičkama).

Bude to zážitek, všichni natěšený, co Oud s helmou to perla na trati. Někdo neměl daleko ke kaštanu, hned vedle kedluben, kousek dál menší tykvička, já sám naštěstí na sebe neviděl.

Malá nervozita, která se v nás usadila zmizela hned po startu. Po 10 minutách jsme nahnáni do cíle. A stačí nám to, docela raubířina na ruce a ramena. Žádný posilovač volantu.

Z lidí čiší emoce, nadšení, zážitky, a už i nabrané zkušenosti jdou ze rtů ven.

Vracíme se k jednání a pivu. Místopředseda Hrabovský zhodnotí lednové volby větou, „Volby byly lidově demokratické konzervativní. Postěžoval si na předsedu který mu neposlal noty pro tuto schůzi, tak musí improvizovat.

Odpověď Ouda Kočího smrdí vlezprdelkovou, „jak jsi nepřipraven tak si výborně připraven.

Proběhla volba další schůze, tak 27.04.07 provozovna Baráčnická rychta.

Diskuzi ovlád Doktor, žádá po nás informace o našem zdravotním stavu, asi chce po nás dědit? A dodává co požadujete abych měl v lékárničce. Odpovědi se dostaví. Po té co Kronikář vyžaduje aby v lékárničce nechyběla meruňka, slíbí, pokud mu dodáte informace o zdravotním stavu, udělá každému zdravotní kartu. Z druhé strany bude vizitka.

Přátelé spitujte svědomí a váš zdravotní stav. Už ste starý dědci co budou potřebovat každou chvíli baypas, či něco jiného. Abychom mohli s Doktorem dělat operace, musíme něco o vás vědět. Nebojte, jak rychlé spermie máte to nás nezajímá.

Je oznámen termín Lodnického Ironmena 24 – 26 srpna. Volejbal, kouření a chlast se zatím neví.

Pivko rozvazuje nejen jazyk, dodává sebedůvěru i ego. Po domluvě jdeme ještě na jednu jízdu. V přílohách najdete výsledky. Tak jen malé shrnutí. Nejlepší v obou jízdách Štulda. Musím zde podotknout, druhou jízdu si pohlídal podlým způsobem. Hodil helmu na trať, tím zbrzdil všechny co byli za ním a určitě už jej chtěli předjíždět.

Po závodě tvrdí, „vůbec jsem si nevšiml že bych přišel o helmu, táhlo mě na hlavičku, ale až do teď jsem nevěděl proč. Ne pokladník, kurva je to.



Půjčovna motokár - WWW.KARY.CZ

PRAHA JINONICE WALTER, JINONIC
tel. 731 467 561 608 82 82 35 (rezervace)
PO-CT 15-23 PA-SO 15-24
NE 15-23

DO 18:00 SLEVA 15%

Vyhodnocení výsledků závodu 147 dne 03.03.07 16:22:26 hod. dle pořadí

Délka kola :		410 m	Rekord tratě :		0:33,689	[mm:ss,dst]
CAR	jméno		celkový	nejrychl.	celkem ujetu	průměr
	řidiče		čas	kolo	kol /	metrů rychl.
			[hh:mm:ss,dst]	[mm:ss,dst]		
6	-Štuldq		0: 9:44,620	0:39,676	14 /	5740 35.3798
1	-Koch Kuchynka		0: 9:19,282	0:41,260	13 /	5330 34.3239
4	-Loppy		0: 9:20,520	0:41,649	13 /	5330 34.2611
8	-Darda		0: 9:30,189	0:41,672	13 /	5330 33.6621
5	-Koch		0: 9:32,901	0:40,070	13 /	5330 33.5402
7	-Hrabánek		0: 9: 2,803	0:41,171	12 /	4920 32.6741

Rozpis jednotlivých kol

Kolo	Car 6	Car 1	Car 4	Car 8	Car 5	Car 7	Car 0	Car 0
1	0:46,952	0:47,862	0:45,639	0:48,921	0:47,521	0:53,923		
2	0:44,371	0:45,880	0:44,428	0:45,029	0:45,106	0:49,099		
3	0:45,317	0:43,829	0:43,860	0:43,818	0:43,510	0:47,531		
4	0:43,441	0:43,611	0:45,940	0:43,961	0:43,493	0:46,578		
5	0:41,483	0:42,709	0:43,331	0:45,041	0:43,819	0:46,841		
6	0:40,958	0:41,931	0:42,239	0:44,278	0:44,868	0:43,088		
7	0:40,762	0:42,738	0:42,153	0:43,323	0:43,012	0:44,153		
8	0:40,518	0:41,702	0:42,391	0:42,248	0:44,451	0:43,351		
9	0:40,152	0:41,269	0:41,649	0:44,162	0:42,866	0:42,667		
10	0:39,676	0:41,822	0:42,077	0:43,548	0:42,603	0:42,821		
11	0:39,804	0:42,779	0:42,421	0:42,418	0:51,038	0:41,580		
12	0:39,917	0:41,318	0:42,541	0:41,672	0:40,550	0:41,171		
13	0:40,570	0:41,841	0:41,851	0:41,770	0:40,070			
14	0:40,799							

Půjčovna motokár - WWW.KARY.CZ

PRAHA JINONICE WALTER, JINONIC
tel. 731 467 561 608 82 82 35 (rezervace)
PO-CT 15-23 PA-SO 15-24
NE 15-23

DO 18:00 SLEVA 15%

Vyhodnocení výsledků závodu 152 dne 03.03.07 17:36:35 hod. dle pořadí

Délka kola :		410 m	Rekord tratě :		0:33,689	[mm:ss,dst]
CAR	jméno	celkový	nejrychl.	celkem ujetu	průměr.	
	řidiče	čas	kolo	kol /	metrů	rychl.
		[hh:mm:ss,dst]	[mm:ss,dst]			
6	-Štuldq	0: 9:30,247	0:38,438	14 /	5740	36.2511
7	-Hrabánek	0: 9: 4,660	0:39,878	13 /	5330	35.2678
4	-Kuchyn	0: 9: 8,851	0:40,011	13 /	5330	35.0092
1	-Darda	0: 9:23,862	0:41,411	13 /	5330	34.0765
8	-Lochman	0: 9:28,052	0:39,784	13 /	5330	33.7814
5	-Koch	0: 8: 0,879	0:38,734	10 /	4100	30.7444

Rozpis jednotlivých kol

Kolo	Car 6	Car 7	Car 4	Car 1	Car 8	Car 5	Car 0	Car 0
1	0:39,476	0:42,374	0:41,118	0:41,411	0:42,181	0:47,379		
2	0:40,223	0:41,109	0:41,810	0:44,403	0:42,373	0:38,734		
3	0:39,827	0:39,878	0:40,334	0:42,868	0:40,797	0:41,168		
4	0:39,434	0:41,399	0:40,699	0:44,029	0:41,152	0:38,930		
5	0:38,438	0:41,323	0:40,357	0:42,050	0:40,708	0:45,049		
6	0:39,912	0:40,990	0:40,773	0:43,412	0:42,832	0:40,971		
7	0:38,866	0:40,557	0:40,011	0:42,408	0:43,769	0:40,612		
8	0:38,604	0:41,204	0:40,390	0:43,139	1: 7,372	0:53,799		
9	0:40,037	0:40,596	0:40,307	0:42,584	0:41,776	1:26,977		
10	0:39,881	0:44,382	0:41,789	0:46,088	0:38,784	0:47,260		
11	0:41,639	0:44,460	0:45,000	0:44,861	0:41,910			
12	0:42,012	0:42,151	0:42,072	0:42,258	0:40,670			
13	0:41,147	0:44,237	0:54,191	0:43,351	0:42,728			
14	0:50,751							

WWW.KARY.CZ